

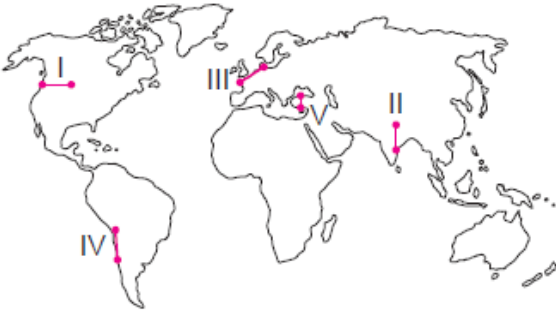
1) Akdeniz ve Atlas okyanuslarını birleştiren, Avrupa ve Afrika kıtalarını ayıran su yolu aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Dover Boğazı B) Cebelitarık Boğazı
C) Macellan Boğazı D) Süveyş Kanalı
E) Panama Kanalı

2) Basra Körfezi'ne kıyısı olan ülkeler için önemli olan petrol sevkiyatı için çıkış kapısı olan su yolu aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Ümit Burnu B) Hürmüz Boğazı
C) Süveyş Kanalı D) Babülmendep Boğazı
E) Cebelitarık Boğazı

3)



Yukarıdaki haritada numaralarla verilen doğrultuların hangisinde yer şekillerinin kara yolu ulaşımı üzerindeki olumsuz etkisi daha azdır?

- A) I B) II C) III D) IV E) V

4)



Yukarıdaki haritada numaralarla verilen yerlerin hangisinde farklı sıcaklıktaki okyanus akıntılarının karşılaşması sonucu oluşan sisler ulaşımı olumsuz etkilemektedir?

- A) I B) II C) III D) IV E) V

5) Afrika Kıtası'nın çevresini dolaşan bir gemi aşağıdaki su yollarından hangisini kullanmaz?

- A) Cebelitarık Boğazı
B) Ümit Burnu
C) Hürmüz Boğazı
D) Süveyş Kanalı
E) Babülmendep Boğazı

6) Demir yolları dağlık ve engebeli ülkelerde daha fazla tünel ve köprü ile devam etmektedir. Buna göre aşağıdaki ülkelerin hangisinde var olan demir yolları daha fazla tünel ve köprü ile devam etmektedir?

- A) İsviçre
B) Hollanda
C) İngiltere
D) Rusya
E) Suriye

7) Asya Kıtası'nda kara yolları belirli yerlerde yoğunlaşmıştır. Kıtada kara yolu ulaşımının en gelişmiş olduğu ülke Japonya'dır. Asya Kıtası'nda belirli ülkeler ise kavşak ülke konumundadır.

Buna göre kıtada en önemli kavşak ülke aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Rusya
B) Moğolistan
C) İran
D) Türkmenistan
E) Türkiye

8) Aşağıdaki şehirlerden hangisi önemli Akdeniz limanlarından biri değildir?

- A) Bordeaux
B) Cenova
C) Marsilya
D) Venedik
E) Trieste



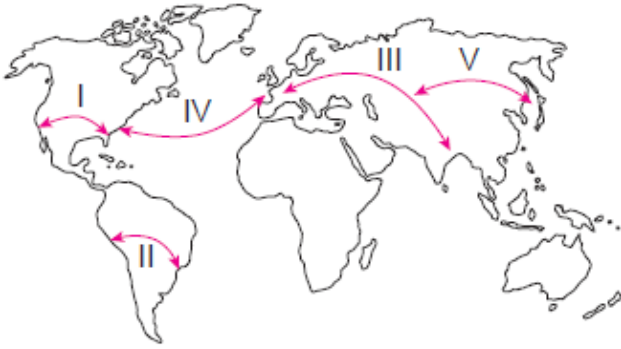
9)



New York ve Tokyo arasında yolculuk yapan bir gemi **en kısa yol** için sırasıyla hangi su yollarını izler?

- A) Cebelitarık Boğazı - Süveyş Kanalı - Kızıldeniz – Babülmendep Boğazı - Malakka
- B) Cebelitarık Boğazı - Süveyş Kanalı - Hürmüz Boğazı - Cook Boğazı
- C) Ümit Burnu - Malakka Boğazı - Cook Boğazı
- D) Bering Boğazı - Malakka Boğazı - Cook Boğazı
- E) Babülmedep Boğazı - Malakka Boğazı

10)



Yukarıdaki haritada verilen güzergâhların hangisinde hava yolu ulaşım yoğunluğu diğerlerine göre **daha azdır**?

- A) I B) II C) III D) IV E) V

11) Aşağıdaki ülkelerden hangisi en yakın okyanusa ulaşmak için İstanbul ve Çanakkale boğazlarını aşmak zorunda **değildir**?

- A) Letonya
- B) Ukrayna
- C) Romanya
- D) Bulgaristan
- E) Gürcistan

12)



Süveyş Kanalı'nın açılması ile önemini kaybeden su yolu yukarıda verilen haritada hangi numara ile gösterilmiştir?

- A) I B) II C) III D) IV E) V

13) Ulaşım sistemleri içinde **en hızlı** fakat **en pahalı** olan ulaşım yolu aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Kara yolu
- B) Deniz yolu
- C) Demir yolu
- D) Hava yolu
- E) Boru hatları taşımacılığı

14) Yer şekillerinin engebeli ve yüksek olduğu bir ülkede kara yolu ulaşımı ile ilgili aşağıda verilen durumlardan hangisi **yanlıştır**?

- A) Kara yollarında km başına yapım maliyeti yüksektir.
- B) Yolların kuş uçuşu uzunluğu ile gerçek uzunluğu arasındaki fark fazladır.
- C) Eğimli yerlerde yolların uzunluğu eğimi aşmak için virajlı hâle gelmiştir.
- D) Kara yolu güzergâhlarında köprü ve tünel sayısı fazladır.
- E) Kara yolu üzerinde yük taşımacılığı ülkenin her bölgesine ulaşmaktadır

15) Boru hatları taşımacılığında teknolojiyi geliştirip dünya hizmetine sunan ülke aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Fransa B) Rusya C) Çin
- D) Japonya E) ABD

